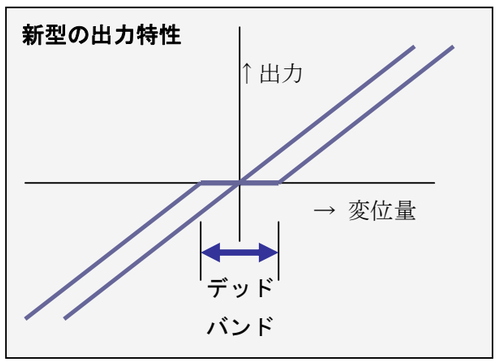
■ 高精度レーザセンサ

高精度レーザ発光器

レーザ光

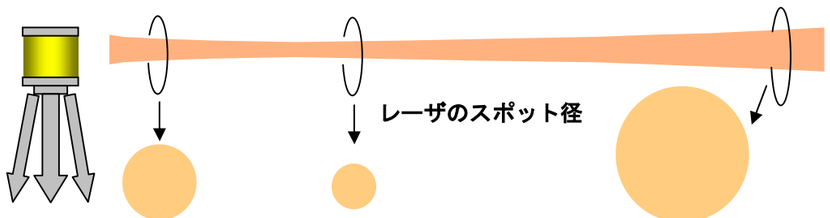
高精度レーザセンサ

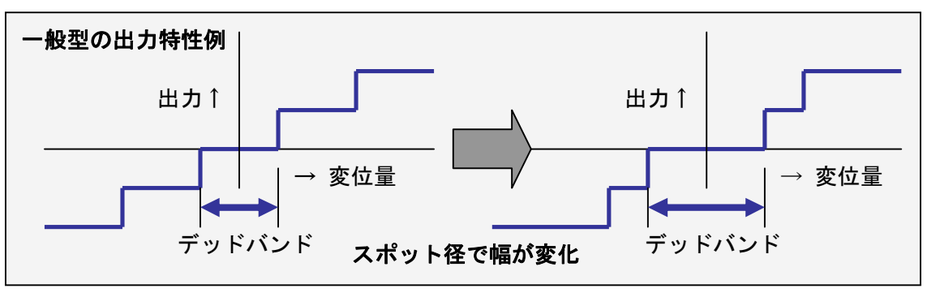
新技術を用いてスポットの中心を正確にミリ単位でリニアに検知します。スポット径が変わっても中心位置は変わりませんので、特性は常に一定です。またデッドバンドの幅は０から自由に設定できますので、高速な制御が安定して行なえます。



■一般のレーザ受光器例

レーザのスポット径は距離により変化しますが、一般のレーザ受光器ではスポット径の変化により、デッドバンドの幅や出力特性が変わってしまいます。





■ 高速・高精度施工のメカニズム

高精度の仕上がり面では車体は傾かない

仕上がり面の微妙な凹凸が車体を傾かせさらに凹凸を作る

高精度レーザ発光器の作り出す正確なレーザ面を忠実にトレースし、ブルドーザが高速でミリ精度の地盤を形成します。

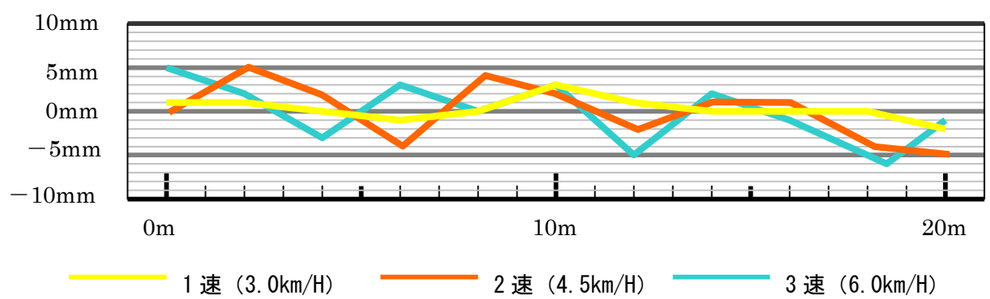
真っ直ぐなレーザをガイドにすれば真っ直ぐに仕上げることができる。この原理は誰でも理解できますが誰にも実現できませんでした。ブルドーザではブレードが車体の前方にあるので、小回りが利き便利である反面操作が難しい。ブレードが仕上げ残したわずかな凹凸に自ら乗り上げ車体が傾くからです。

センサ技術と油圧制御のプロである東京計器がこの難問を克服し、レーザブルの仕上がり精度と施工能力に飛躍的な向上をもたらしました。

安価な小型ブルを用いて仕上げ面積が大幅アップ、工期短縮、舗装材の節減、丁張費用削減など大きなコストダウンが期待できます

■ 路盤の仕上　レベル計測結果

路盤材 30㎜ アンダー、新キャタピラー三菱Ｄ３Ｇ（乾地仕様 三角シュー）で実施工



1速では±3mm 3速でも±6mm以内　**驚異的な仕上がり結果が得られました。！！**

ブレードセンサ

コントローラ

レーザブルの構成および仕様	
レーザセンサ（ブレード高さ検出）	分解能 1㎜　検出範囲 140㎜ 移動範囲 1.5m
ブレードセンサ（ブレード傾斜検出）	検出範囲±20%、分解能±0.025%
コントロールボックス	高さ・傾斜の設定及び表示
油圧ユニット	ブレードの制御（比例弁制御）
レーザ発光器	2 軸勾配設定、（１００ｍで±３㎜の高精度）

アスファルトフィニッシャー

アスファルトフィニッシャー用センサ

○高精度レーザセンサは、従来レーザが用いられなかったアスファルトフィニッシャ、切削機でも効果を発揮し、平滑な仕上がり面が得られます。

○　ハイグレードではソニックセンサ、スロープセンサ、ボリュームキーパ（合材センサ）がシリーズされております。

○　レーザ発光器とレーザセンサはブルドーザ、アスファルトフィニッシャに兼用できます。

※　製品の仕様及びデザインは改良などのため予告なく変更する場合があります。

安全に関するご注意

ご使用の際は、取扱説明書をよく
お読みの上、正しくお使い下さい。

TOKYO KEIKI

東京計器株式会社　http://www.tokyo-keiki.co.jp/const/

電子事業部　**センサ機器部**

本　社　電話（03)3731－2631　FAX(03)3738－8670　〒144-8551　東京都大田区南蒲田 2-16-46

大阪営業所　電話（06)6150－6605　FAX(06)6150－6610　〒532-0004　大阪市淀川区西宮原 1-7-26

Cat NO.10/10/01 Bull-J3-1

世界初登場!!

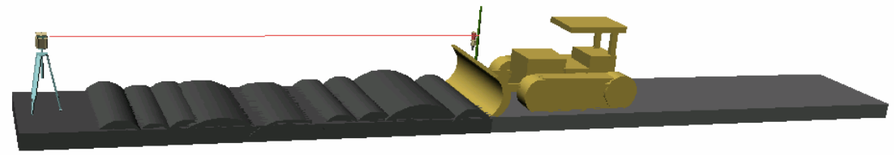
Hi Grade レーザブル

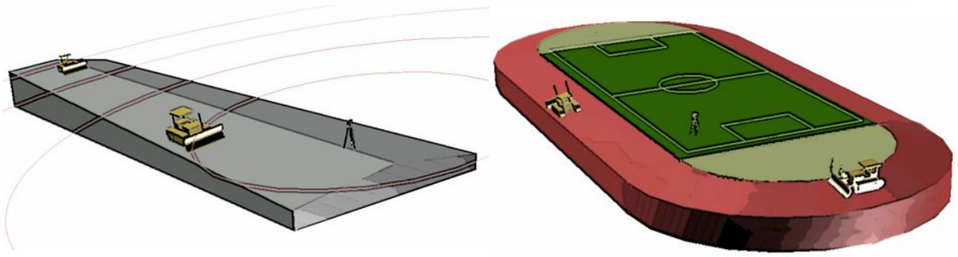
高速でミリの仕上り、道路路盤にも使用できます

［主な特徴］

・高速施工で工期短縮
・高精度、数mmの仕上り精度
・測量コストの削減（丁張不要）
・舗装材など材料コストの節減
・小型のブルでも安定制御
・高さ＋ブレード傾斜制御
・縦断・横断水勾配設定可

レーザ面を忠実にトレース





TOKYO KEIKI